(a)利根川の坂東大橋地点, (b)魚野川の根小屋橋地点

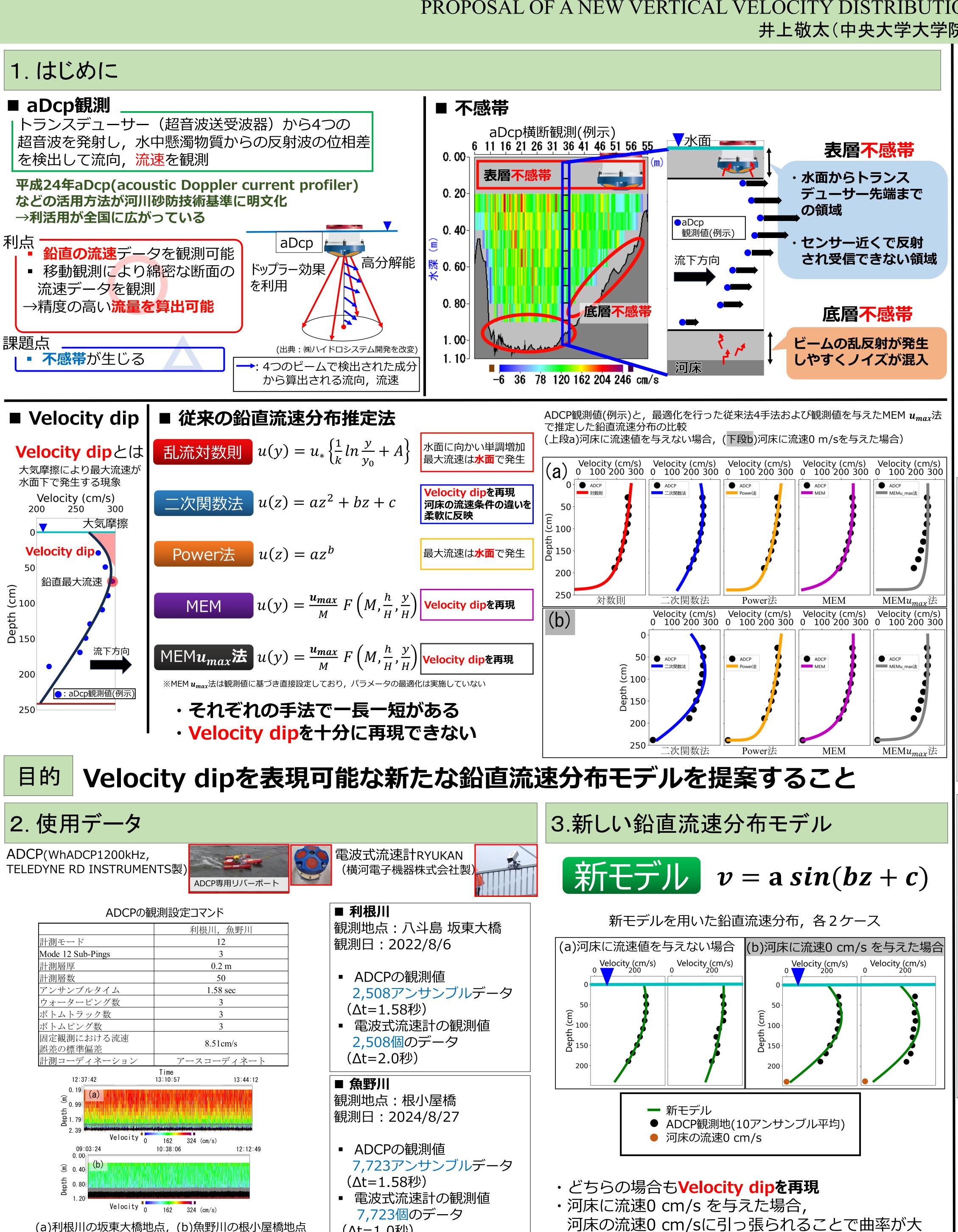
においてADCPで観測した鉛直流速分布の時系列

(Δt=1.0秒)

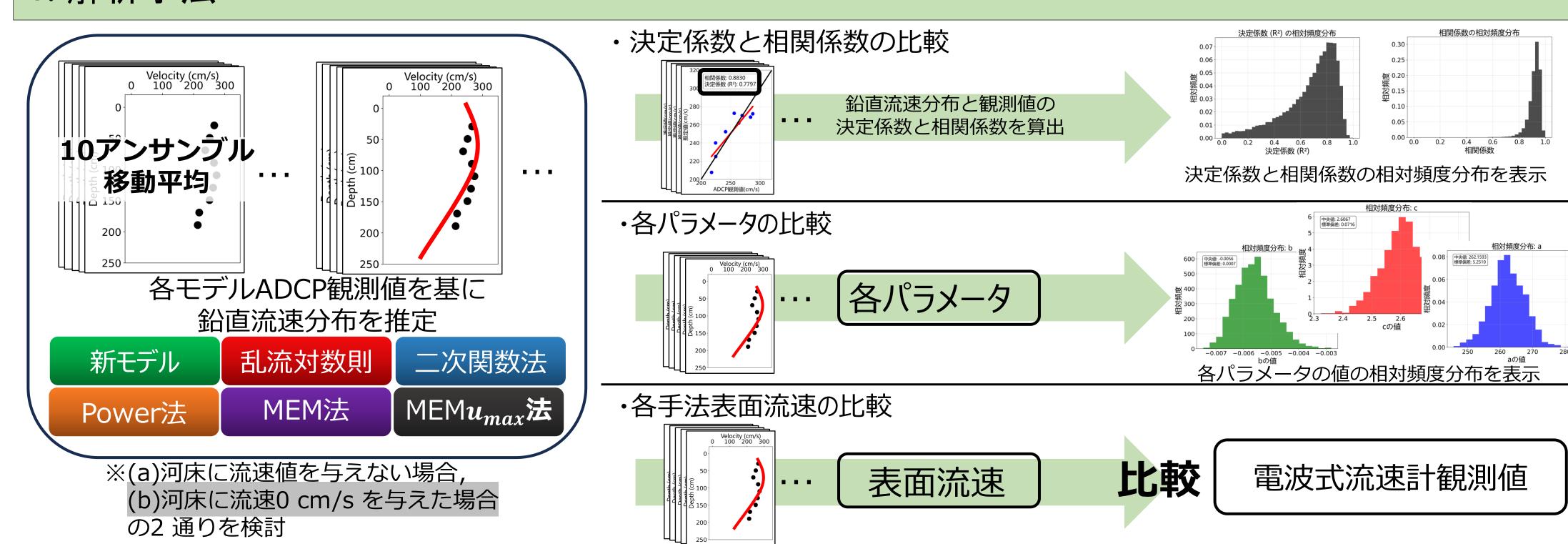
Velocity dipを表現できる新しい鉛直流速分布モデルの提案

■ 表面流速の再現性の評価

PROPOSAL OF A NEW VERTICAL VELOCITY DISTRIBUTION MODEL CAPABLE OF REPRESENTING VELOCITY DIP 井上敬太(中央大学大学院)•手計太一(中央大学)



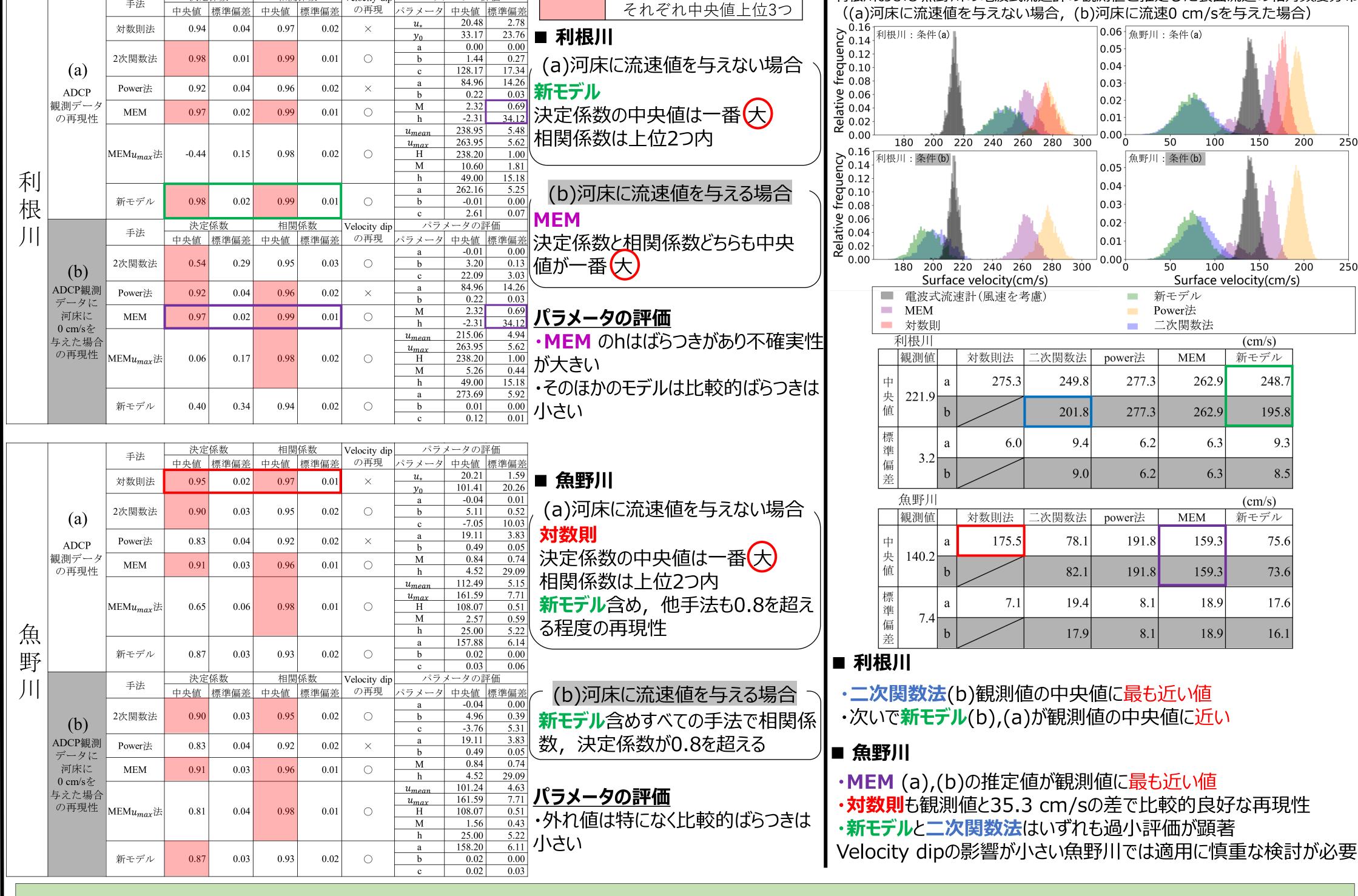
4. 解析手法



決定係数, 相関係数

5. 結果

■ ADCP観測値の再現性とパラメータの不確実性の評価



6. まとめ

- 1) 新モデルは異なる流況条件においても安定した適用が可能であり、鉛直流速分布モデルとしての汎用性を有することが示唆された.
- 2) 一方,推定された鉛直流速分布から導出した表面流速と,電波式流速計による観測値との比較においては,利根川では新モデルおよび二次関 数法が観測値に近い分布を示したが、魚野川では新モデルが観測値を過小に評価し、表面流速の再現性に課題が認められた。
- 以上より,本研究で提案した新しい鉛直流速分布モデルはVelocity dipを含む鉛直流速構造の再現に優れ,特にADCPデータに対して高い再現性 ┃を有していると評価できる.